

3 פברואר, 2026

ט"ז שבט, תשפ"ו

מסמך הבהרות מס' 2

מכרז 1/2026 לאספקת גרורי ציוד

מס"ד	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף רלוונטיים	נוסח השאלה	מענה הרשות
1.	מסמך א' תנאי סף	2. תנאי סף. סעיף א' ISO	אנו מפעל בגולן בעל רישיון יצרן גרורים מורשה מטעם משרד התחבורה, ובפיקוח מכון התקנים הישראלי. אין לנו תקן איזו. אנו מוכרים גרורים למועצות ברחבי הארץ ולחברות המתמחות בתחומי ביטחון וכו'. למואז גולן יש כבר כמעט 40 גרורים שלנו. האם זה שאין ISO בהכרח פוסל את ההתאמה או שמשוכלל עם כל הנתונים ושייך להגיש הצעה בכל מקרה?	סעיף 2א' להזמנה להציע הצעות יתוקן באופן הבא: "בעל רישיון מפעל לייצור או להתקנת מוצרי תעבורה, שניתן לו ע"י משרד התחבורה בקשר לגרור המוצע אשר מתאים ועומד בדרישות התקנים המתחייבים. יש לצרף העתק אישורים בעניין זה".
2.	מסמך א' תנאי סף	תנאי סף סעיף ג' 50 גרורים	יצרנו כ 40 גרורים למועצות. האם נספר גם קיבוצים, מושבים, אגודות, תאגידים מים ציבוריים, חכ"ל, מו"פ, מתנ"סים, אשכול גליל?	במהלך השנים 2020-2025 סיפק בישראל לפחות חמישים (50) גרורי ציוד לרשויות ציבוריות (כגון משרדי ממשלה ורשויות מקומיות) ואגודות יישובים. יש לצרף תיעוד מפורש ומגובה.
3.	מסמך א' תנאי סף	2. תנאי סף. סעיף ד' ותק בייצור גרורים	אנו עוסק מורשה פעיל משנת 2014. ייצור גרורים החל ב 2018. האם יחסרו השנתיים? או שגם כאן ישוכלל בסופו של תהליך עם כל הנתונים ושייך להגיש הצעה בכל מקרה?	אין שינוי בסעיף 2ד' להזמנה להציע הצעות. יש להציג את הוותק הנדרש בסעיף זה.
4.	מכרז פומבי מס' 1/2026	4. אספקת גרורים	כאשר אנו מייצרים גרורים הגרורים המוכנים נמסרים ללקוח אצלנו במגרש החניה של המפעל. יש לזה יתרונות רבים הלקוח מגיע אלינו להדרכה לשימוש נכון בגרור, בודקים תקינות חיבורים לרכב הגורר וכד' האם יש לכם ציפייה אחרת?	אין שינוי בסעיף 4ה' להסכם. הגרורים יסופקו לכל ישוב או מקום שהמועצה תדרוש.

על המשתתפים לחתום על מסמך זה ולצרפו להצעתם.

מועצה אזורית גולן